

Le Flécharde

Bulletin d'information des "Flèches de l'Ouest"

N° 2 Février 97



L'ASI Billon (St Malo) à l'arrivée de la flèche St Malo - Rennes
(Photo P. Guiheux)

Résultats 1996

Les résultats ont été arrêtés à la date du 10 octobre 1996

Résultats		Comparatif 1995		Les lauréats	
Participants	395	Participants	Plus 218	1	A. Maillet (MI35) Lauréat 1995
Inscriptions	1123	Inscriptions	Plus 480	2	B. Layris (Chantepie) Lauréat 95
Homologations	959	Homologations	Plus 420	3	D. Ménager (St Jacques)
Non Homologuées	9			4	C. Nicolas (Trédarzec)
Clubs	58	Clubs	Plus 28	5	A. Leligné (Pordic)
Clubs hors ligue	17	Clubs Hors ligue	Plus 9	6	B. Dertier (Chantepie)
Clubs Codep 35	31	Clubs Codep 35	Plus 8	7	Y. Lebarbier (AC St Malo)
Féminines	151	Féminines	Plus 76	8	Ch. Gentil (Chantepie)
				9	Jeannine Le Roux (ASPTT Rennes)
				10	JP Le Roux (ASPTT Rennes)

CHERBOURG ... en IRLANDE

Faire la flèche Rennes - Cherbourg en GT de surcroît et retour en formule directe un 2-3-4 mars, il faut oser ! Nous avons osé et ça s'est bien passé. On n'a pas eu froid, on n'a pas eu de pluie (juste un peu de crachin). Quant au vent du nord, il faut se dire que, quelque soit la saison, les risques de fort vent sont toujours présents dans le nord Cotentin.

Le parcours est de toute beauté. (je parle du grand tourisme). De Surtainville à Auderville, c'est vraiment beau. Inutile d'aller en Irlande, on s'y croirait. L'étréouesse des routes peut être un inconvénient en pleine saison touristique ... surtout dans certaines montées, il est

Dans le 1000

Mise en garde - A Plouer sur Rance (Rennes-St Malo formule touriste), la boucherie Lepinay située à 50 m de l'église, tamponne avec un cachet de la Vicomté sur Rance. Les puristes seront déçus.

Météo. -D. Ménager (St Jacques) estime que la météo a rendu la flèche Rennes-Roscoff plus difficile que celles qu'il a effectuées à la Toussaint ou en février. C'était le jour de l'ascension. Le "Super Flécharde" n'y va pas par quatre chemins: " Si le jour de l'ascension de notre seigneur, il faisait ce temps là, on ne peut pas dire qu'il ait fait une grande performance ..." Pour votre pardon D. Ménager, vous me ferez un tour de France et 6 flèches de l'Ouest en 1997.

Faut choisir. -Sur la route de retour de Quimper, Yves Piedevache (Guipry-Messac) a éprouvé quelques craintes à l'approche de la forêt de Brocéliande: "j'espère que la belle Morganne ne va pas me retenir dans ses bras ... je n'aurai plus de jus pour terminer." Comme aurait dit mon copain Lionel: " Pédaler ou jouer, il faut choisir" ...

Chemin de croix (suite) -J. Bonnissant (AC St Malo) partage le point de vue de Y. Piedevache à propos du gîte d'étape de Kérhinet (Rennes-La Baule), point de vue

intéressant d'avoir toute la largeur de la route ... vous voyez ce que je veux dire. Là aussi, la saison nous a aidé. J'imagine remonter de Vauville en plein soleil, avec des voitures venant en face, et de derrière !!!

Dans cette côte, j'ai été récompensé; il y avait des pièces sur la route ... (à cette allure on a le temps de les voir !). J'ai ramassé 13 francs ! De quoi boire un coup en haut.

**D. Ménager
St Jacques**

• *La flèche Rennes - Cherbourg en formule grand tourisme est probablement l'une des plus belles, surtout comme le précise D. Ménager, dans la partie comprise entre*

exprimé dans le N° 1 du Flécharde. "Moi non plus, je n'ai pas apprécié l'escalier, l'ayant descendu sur les fesses. C'est sur l'insistance du propriétaire du gîte que je l'avais grimpé mon vélo!"

Une bonne adresse: -C'est bien dans une pharmacie que l'on a le plus de chance d'avoir un cachet ... A la pharmacie Bouvier 32 avenue de la France Libre à Quimper, on pourra trouver également un interlocuteur flécharde de l'Ouest ou sur le point de le devenir.

La perf - C'est celle réalisée par Maurice Costard (AS Chantepie) qui, pour changer un peu des routes des flèches de l'Ouest s'est "payé" un voyage de 35 jours et 6489 km avec une moyenne journalière de 203 km, qui l'a conduit à Paris, Bruxelles, Lille, Rome, Budapest, Venise, Munich, Strasbourg, Paris et Rennes. Chapeau!

Débrouillard. J.P. Thomas (CR Brocéliande) n'est jamais à cours d'idées. Sa dernière trouvaille: rallier La Baule à Nantes par le car avec le vélo comme bagages. Il fallait y penser.

L'amour du vin. On sait que les cyclos de Chartres de Bretagne apprécient les organisations de Sancerre et de

Surtainville et Auderville. A condition que le brouillard ne vienne pas tout gâcher comme ce fut le cas les 29 et 30 juin à l'occasion de l'organisation que nous avons mise sur pied. Nous avons appris ce jour là qu'il y a souvent du brouillard sur "le plateau" entre Beaumont et Auderville et que, dans ce cas là, il convenait de "descendre" à la mer pour retrouver des conditions normales et circuler en sécurité. Nous avons donc pris bonne note et modifié cette portion de parcours sine die. Pour votre sécurité et encore plus de tourisme. Cette modification entraîne une majoration de la cotation; elle passe de 5 à 6 points pour le challenge de l'Ouest. C'est justifié, allez y voir.

Saumur, deux belles randonnées qui ont pour cadre les vignobles. Mais est-ce un hasard si quatre d'entre eux contrôlèrent leur carte de route à "L'Amour du vin" à Granville?

Statistiques. Jeannine et JP Le Roux (ASPTT Rennes) ont accompli les 19 flèches plus deux dans la perspective de boucler une deuxième série. Ils ont parcouru chacun 4882 km pour une dénivelée de 37744 mètres, jonctions comprises.

Anniversaire. Marc Reymond (AS Chantepie) a eu l'heureuse idée de faire la flèche sur Alençon le jour de son anniversaire. Quel âge avait il ?

Plus jeune Flécharde. Il a 13 ans et se nomme Jean Louis Le François, licencié à l'ASPTT de Caen, il a réalisé en 1996, Caen-Rennes et Rennes-Vimoutiers dans la foulée et sous bonne escorte.

Avis de recherche. Si vous habitez Rennes ou les alentours, si vous avez un local ou un terrain susceptible de recevoir un véhicule pendant que son propriétaire fait une "Flèche de l'Ouest", faites vous connaître. Merci pour eux.

Troisième col breton. -L'inauguration aura lieu le 25 mai à Ste Marie du Ménez Hom.

C'est vous qui le dites ...

Avec les genoux

A. Leligné (AC Pordic 22) donne son avis sur la flèche Rennes - Caen.

"Je pense, d'autres pourront le justifier, que c'est la flèche la plus dure. Pas de répit et il faut avoir de bons genoux." Si vous n'êtes pas d'accord avec A. Leligné (Lauréat 96) n'hésitez pas à nous le dire, sans vous mettre à genoux pour autant.

Les bombes roulantes

Patrick Plaine (cyclos Raiders Ecologistes de France) est certainement le cyclo le plus "titre" de la FFCT. Il est aussi l'organisateur, entre autres, des "centrionales de la France"; une autre randonnée permanente. On peut être sûr que le Berrichon ne mettra pas longtemps à accomplir les "Flèches de l'Ouest". "Je rentre juste d'un petit enchaînement de 13 jours, de quoi honorer les premières feuilles mortes de l'automne. J'ai commencé par une doublette Le Mans - Rennes et Rennes - Caen. Je n'ai aucune critique à formuler sur vos itinéraires. Il faut faire avec les bombes roulantes ou rester à planter des choux. Je vous félicite de votre création, longue vie à vos fléchettes de l'Ouest.

L'arrivée à Lorient

Anthony Le Roy (Pontivy) n'a pas appréciée l'arrivée à Lorient un samedi. Il a raison de le dire. Si vous partagez son point de vue, dites le nous aussi.

"Le seul moyen à vélo d'atteindre Lorient est de traverser entièrement Lanester ce qui n'est pas aisé. Il est vrai que je me suis présenté aux portes de la dite agglomération un samedi. Néanmoins, je pense qu'un cachet acquis à Lanester éviterait bien des désagréments."

Et la famille ?

R. Plougastel (ASPTT Rennes) fait un plaidoyer en faveur de la famille du cyclotouriste.

"Avec mon fils de 17 ans, nous avons effectué Rennes-St Malo en grand tourisme. La formule utilisée nous a permis de composer entre la pratique de notre sport et le légitime besoin de ma femme et des autres enfants de profiter du dimanche. La journée s'est ainsi poursuivie (en voiture) par la visite de Cancale et de la pointe du Grouin. Des initiatives comme la votre, on en redemande.

Vous avez dit impossible ?

L. Dessuche (AC St Malo) nous félicite pour notre organisation qu'il juge très bonne. Il ajoute:

"Avec les feuilles de parcours indiquant tous les pays traversés et les N° de route, ainsi qu'une carte Michelin, il est impossible de se tromper." C'est pourtant ce qui arrive à ceux qui ne tiennent pas compte de la fiche "parcours sécurité". Signalons en passant que Louis Dessuche (76 ans), est le doyen des fléchards de l'Ouest et qu'il a réalisé 6 flèches pour sa première année de participation.

Suivez le guide

J. Rousseau (St Etienne de Montluc 44) nous donne la recette pour quitter Angers sans problèmes (Angers-Rennes touriste).

"Avec la fiche parcours-sécurité, en la suivant à la lettre nous arrivons à l'usine Bull. A partir de là, il faut partir à droite au coin du bar, sur une route sans indication de St Clément (et pourtant c'est la bonne D56). Un km plus loin, on butte sur la 4 voies (D106) que l'on traverse à pied pour retrouver la D56 de l'autre côté. C'est un peu acrobatique mais ça évite de rouler sur la fameuse D106."

Massif Central

JP Le Roux (ASPTT Rennes) a rencontré des difficultés au contrôle de Goupillères (Rennes - Caen).

Pas de commerces, la mairie n'est ouverte que le samedi, pas vu de boîtes aux lettres, alors on a "timbré" 3 km plus loin à Trois Monts. Le parcours est très touristique, mais très vallonné, surtout entre Barenton et Yvrandes où on a bien cru se retrouver parfois dans le massif central.

Souvenirs souvenirs ...

JP Carfantan et Y. Latimier (ECT Lamballe) sont rentrés enchantés de Rennes - Omaha et de Caen-Rennes.

"Nous avons pris un grand plaisir à effectuer ces deux flèches. C'est vrai que le dérailleur est très sollicité mais que de jolis paysages à travers le bocage virois. Cette arrivée sur cette côte normande nous appellent au souvenir, le départ de Caen et le retour par la Suisse normande c'est magnifique. Nous avons rencontré l'écureuil, le lièvre et la biche. Bien sûr nous n'avons pas oublié l'appareil photos."

Un but différent

Ph Even (Audax Lavallois) apprécie les "Flèches de l'Ouest".

"L'organisation est très bonne, les circuits sont bien détaillés. Ces flèches permettent un but différent à chaque fois et une grande liberté de la date de départ. J'ai lu avec plaisir le N°1 du Fléchard qui j'espère aura une suite."

Un gros appétit

Camille Nicolas (Trédarzac 22) a réalisé les 19 flèches entre le 1er avril et le 29 Juin 1996. Toutes en formule GT et sans jamais avoir utilisé la voiture ! Il est domicilié près de Tréguier, en Côtes d'Armor, ce qui ne l'a pas avantagé, vous en conviendrez ...

"Vous m'avez offert un "repas gastronomique" et je n'en ai tiré qu'un vulgaire "casse croûte"; je m'explique:

L'année dernière, j'ai été convoqué par le CODEP 22 pour recevoir la médaille "le guidon d'or" pour avoir effectué 100000 km et plus. En me remettant cette médaille, l'un des responsables me dit: "vous n'êtes pas loin du challenge des 500000 km puisque je crois que vous avez 460000 km. Oui ai je répondu, pour fin 97 si tout va bien, ce sera fait. En réfléchissant, fin 97 pour le compte oui! mais pas le challenge puisqu'il est offert courant octobre et le kilométrage est relevé fin juillet. Je me suis dit en forçant un peu plus sur les pédales en 96 le but sera atteint avant fin 97.

Donc mon but était de faire des kilomètres au maximum, dans un minimum de temps, et voilà l'explication du gaspillage signalé plus haut.

Les flèches de l'Ouest plus les mises en place ou retour sur Pommerit-Jaudy, plus Pâques à Boulogne, Pentecôte à Cognac, rallye et BMA me rapportent 11800 km qui se décomposent comme suit: 4000 en avril, 3300 en mai et 4500 en juin. Et, malgré les mauvaises routes, je garderai un excellent souvenir. Mais je répète c'est à faire en cyclotouriste, c'est une merveille."

Infidèle !

R. Lecompte (Cyclos Raiders Ecologistes) est un amoureux du Mont St Michel.

"Aujourd'hui, frigorifié par un très violent vent arrière, je fus infidèle à cet amour. Par contre, j'ai apprécié la simplicité du cimetière allemand de Huisnes que j'ignorais. Et votre brevet m'a contraint à retrouver le sommet du Mont Dol qui ne m'avait pas vu depuis 1957."